

WIRTSCHAFTSSTANDORT ÖSTERREICH

Die ASFINAG ist einer der größten Infrastrukturanbieter Österreichs und zählt zu den führenden Autobahnbetreibern Europas. Das Unternehmen wirtschaftet mit den Einnahmen aus Vignette und LKW-Maut und investiert pro Jahr rund eine Milliarde Euro in das Autobahnen- und Schnellstraßennetz. Damit ist die ASFINAG ein wichtiger Faktor für den Wirtschaftsstandort Österreich und setzt Impulse für Konjunktur und Beschäftigung.

Kernkompetenz der ASFINAG ist die Planung, der Bau, der Betrieb, die Erhaltung und die Bemannung eines leistungsfähigen, bedarfsgerechten Autobahnen- und Schnellstraßennetzes. Die besonderen Schwerpunkte liegen dabei auf größtmöglicher Verfügbarkeit, optimaler Verkehrssteuerung und Verkehrsinformation, Verkehrssicherheit, Nutzung bzw. Entwicklung technologischer Neuerungen sowie optimaler Vorbereitung und Mitgestaltung von Zukunftsthemen wie beispielsweise des autonomen Fahrens oder der Multimodalität.

Das Jahr 2020 wurde durch die COVID-19 Pandemie dominiert. Die Wirtschaftsleistung brach weltweit und damit auch in Österreich stark ein. Der BIP-Rückgang in Österreich fiel aber mit $-7,3\%$ (Quelle: Prognose WIFO/Statistik Austria) weniger heftig aus, als es die Gegebenheiten zwischenzeitlich vermuten hatten lassen.

Auch die ASFINAG war durch die COVID-19 – Krise betroffen, allerdings aufgrund ihres Geschäftsbereichs in deutlich geringerem Ausmaß als viele andere Unternehmen. Der Fortbestand und die vollumfängliche Funktionsfähigkeit der ASFINAG war zu keinem Zeitpunkt gefährdet.

Die wesentlichsten Auswirkungen waren im Maut- und im Baubereich zu verzeichnen.



Der Fahrleistungsrückgang von Fahrzeugen $> 3,5$ t hzG (Güterverkehr) betrug für das Gesamtjahr 2020 $-4,6\%$. Die PKW-Fahrleistung sank aufgrund der verschiedenen Lockdown- Maßnahmen in Österreich und im benachbarten Ausland um $22,2\%$ im Vergleich zu 2019.

Im Baubereich wirkte sich die COVID-19 Krise einerseits in einer teilweisen Verschiebung von Maßnahmen oder Projekten in das Jahr 2021 aus, andererseits in Mehrkosten infolge von Stillstandszeiten und Hygienemaßnahmen. Diese beiden gegenläufigen Effekte glichen sich weitgehend aus.

Die aktive Steuerung der Bauaktivitäten und die laufend mit dem Eigentümer erfolgende Prioritäten-Abstimmung sowie breit angelegte Aktivitäten zur Kostensenkung und Effizienzsteigerung (Kostenziele im Betrieb, Kostensenkungsprogramme im Overhead-Bereich, etc.) stellen nach wie vor wesentliche Eckpfeiler für eine solide finanzielle Basis zur Bewältigung der mittel- bis langfristigen Herausforderungen dar. Die Verschuldung der ASFINAG steht mit der Ertragskraft im Einklang und eine langfristige Finanzierbarkeit ist gegeben.

Mehr Informationen zur Verteilung der Wertschöpfung im Jahr 2020 finden Sie im Lagebericht.

Unser Beitrag zu den SDGs und Zielen

SDGs	Ziele	Unser Beitrag
 <p>Eine widerstandsfähige Infrastruktur aufbauen, breitenwirksame und nachhaltige Industrialisierung fördern und Innovationen unterstützen</p>	<p>9.1: Eine hochwertige, verlässliche, nachhaltige und widerstandsfähige Infrastruktur aufbauen, einschließlich regionaler und grenzüberschreitender Infrastruktur, um die wirtschaftliche Entwicklung und das menschliche Wohlergehen zu unterstützen, und dabei den Schwerpunkt auf einen erschwinglichen und gleichberechtigten Zugang für alle legen</p>	<p>Die ASFINAG ist bestrebt, die nachhaltige Erweiterung des Autobahnen- und Schnellstraßennetzes im Sinne des Bundesstraßengesetzes voranzutreiben, um die Aufrechterhaltung eines stabilen Verkehrsablaufs zu gewährleisten und die von der Gesellschaft und Wirtschaft gewünschte Mobilität zu gewährleisten. Neben den baulichen Maßnahmen, fördert die ASFINAG auch multimodale Konzepte oder automatisiertes Fahren.</p>
 <p>Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig gestalten</p>	<p>11.2: Bis 2030 den Zugang zu sicheren, bezahlbaren, zugänglichen und nachhaltigen Verkehrssystemen für alle ermöglichen und die Sicherheit im Straßenverkehr verbessern, insbesondere durch den Ausbau des öffentlichen Verkehrs, mit besonderem Augenmerk auf die Bedürfnisse von Menschen in prekären Situationen, Frauen, Kindern, Menschen mit Behinderungen und älteren Menschen</p>	<p>Die ASFINAG investiert jährlich mehr als eine Milliarde Euro in den Ausbau des hochrangigen Autobahn- und Schnellstraßennetzes zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere durch den Ausbau von Tunnelanlagen, Erweiterungen und Sanierungen am Bestandsnetz sowie Errichtung von Rastanlagen und LKW-Parkplätzen. Darüber hinaus fördern wir die umweltfreundliche Mobilität durch die Erweiterung unserer E-Ladestationen auf Raststationen und die Errichtung von Park & Drive Anlagen.</p>

GRI: 103-1, 103-2, 103-3, 201-1, 203-1, 203-2, 413-1